



ਲੋਕ ਨਿਰਮਾਣ ਵਿਭਾਗ

ਇਹ ਦਫ਼ਤਰ ਹੁਸ਼ਿਆਰਪੁਰ ਵਿਖੇ ਸਥਿਤ ਹੈ। ਜ਼ਿਲ੍ਹਾ ਹੁਸ਼ਿਆਰਪੁਰ ਦੀਆਂ ਸੜਕਾਂ, ਪੁਲ, ਇਮਾਰਤਾਂ ਦੇ ਨਿਰਮਾਣ ਅਤੇ ਦੇਖਭਾਲ ਦਾ ਕੰਮ ਕਰਦਾ ਹੈ। ਇਸ ਦਫ਼ਤਰ ਦੀ ਕਾਰਜਕਾਰੀ ਪ੍ਰਣਾਲੀ ਅਨੁਸਾਰ ਨਿਰਮਾਣ ਅਤੇ ਮੁਰੰਮਤ ਅਧੀਨ ਕੰਮਾਂ ਦੇ ਟੈਂਡਰਾਂ ਦੇ ਇਸ਼ਤਿਹਾਰ ਅਖ਼ਬਾਰਾਂ ਵਿੱਚ ਛਾਪੇ ਜਾਂਦੇ ਹਨ ਅਤੇ ਫਿਰ ਮਹਿਕਮੇ ਵਲੋਂ ਮੰਨਜ਼ੂਰਸ਼ੁਦਾ ਠੇਕੇਦਾਰਾਂ/ਏਜੰਸੀਆਂ ਵਲੋਂ ਮੁਕਾਬਲੇ ਰਾਹੀਂ ਘੱਟ ਰੇਟਾਂ ਤੇ ਕੰਮ ਕਰਨ ਵਾਲੇ ਠੇਕੇਦਾਰ/ਏਜੰਸੀ ਨੂੰ ਨਿਯਮਾਂ ਅਨੁਸਾਰ ਸਮੇਂ ਬੱਧ ਮਿਆਦ ਵਿੱਚ ਖ਼ਤਮ ਕਰਨ ਹਿੱਤ ਕੰਮ ਅਲਾਟ ਕੀਤੇ ਜਾਂਦੇ ਹਨ। ਕੰਮ ਨੂੰ ਸ਼ੁਰੂ ਕਰਨ ਅਤੇ ਸਫਲਤਾ ਪੂਰਵਕ ਨੇਪਰੇ ਚਾੜ੍ਹਨ ਦੀ ਮੁੱਖ ਜ਼ਿੰਮੇਵਾਰੀ ਕਾਰਜਕਾਰੀ ਇੰਜੀਨੀਅਰ ਦੀ ਹੁੰਦੀ ਹੈ। ਜੂਨੀਅਰ ਇੰਜੀਨੀਅਰ ਅਤੇ ਉਪ ਮੰਡਲ ਇੰਜੀਨੀਅਰ ਮੌਕੇ ਤੇ ਆਪਣੀ ਦੇਖਰੇਖ ਵਿੱਚ ਮਿਆਰੀ ਕੰਮ ਕਰਵਾਉਣ ਵਿੱਚ ਕਾਰਜਕਾਰੀ ਇੰਜੀਨੀਅਰ ਦੀ ਸਹਾਇਤਾ ਕਰਦੇ ਹਨ। ਨਿਗਰਾਨ ਇੰਜੀਨੀਅਰ ਸਮੁੱਚੇ ਜ਼ਿਲ੍ਹੇ ਵਿੱਚ ਵੱਖ-ਵੱਖ ਸ਼ਾਖਾਵਾਂ ਜਿਵੇਂ ਪੁੱਲ, ਸੜਕਾਂ, ਪੇਂਡੂ ਸੜਕਾਂ, ਇਮਾਰਤਾਂ ਦੇ ਚਲ ਰਹੇ ਕੰਮਾਂ ਦੀ ਸਮੇਂ-ਸਮੇਂ ਤੇ ਨਿਗਰਾਨੀ ਕਰਦੇ ਹਨ ਅਤੇ ਉੱਚ ਅਧਿਕਾਰੀਆਂ ਕੋਲੋਂ ਨਿਰਮਾਣ ਅਧੀਨ ਕੰਮ ਲਈ ਮੰਨਜ਼ੂਰੀ ਅਤੇ ਫੰਡਾਂ ਦਾ ਪ੍ਰਬੰਧ ਕਰਦੇ ਹਨ, ਉਹ ਨਿਰਮਾਣ ਅਧੀਨ ਸੰਭਾਵੀ ਕੰਮਾਂ ਦੀ ਰੂਪ-ਰੇਖਾ ਤਿਆਰ ਕਰਨ ਲਈ ਉੱਚ ਅਧਿਕਾਰੀਆਂ ਨਾਲ ਵਿਚਾਰ ਵਟਾਂਦਰਾ/ਸਲਾਹ ਮਸ਼ਵਰਾ ਕਰਕੇ ਵਿਕਾਸ ਕੰਮਾਂ ਦੀ ਗਤੀ ਵਿੱਚ ਤੀਬਰਤਾ ਲਿਆਉਣ ਦਾ ਕੰਮ ਵੀ ਕਰਦੇ ਹਨ। ਸਾਰੇ ਪ੍ਰਬੰਧ ਚਲਾਉਣ ਲਈ ਮੁੱਖ ਇੰਜੀਨੀਅਰ ਦੀ ਭੂਮਿਕਾ ਹੁੰਦੀ ਹੈ। ਉਹ ਵਿਭਾਗ ਦੇ ਮੁੱਖੀ ਹੋਣ ਦੀ ਹੈਸੀਅਤ ਵਿੱਚ ਸਮੁੱਚੇ ਪੰਜਾਬ ਵਿੱਚ ਮਹਿਕਮੇ ਨਾਲ ਸੰਬੰਧਤ ਕੰਮਾਂ ਦੀ ਪਲੈਨਿੰਗ ਕਰਨ/ਮੰਨਜ਼ੂਰੀ ਦੇਣ/ਵਿੱਤੀ ਕੰਟਰੋਲ ਕਰਨ ਆਦਿ ਦੀ ਜ਼ਿੰਮੇਵਾਰੀ ਨਿਭਾਉਂਦੇ ਹਨ। ਕੰਮਾਂ ਵਿੱਚ ਪਾਰਦਰਸ਼ਤਾ ਲਿਆਉਣ ਅਤੇ ਕੰਮਾਂ ਉੱਤੇ ਮਿਆਰੀ ਪੱਧਰ ਨੂੰ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਉਣ ਲਈ ਉਹ ਸਮੇਂ-ਸਮੇਂ ਤੇ ਆਪ ਵੀ ਕੰਮਾਂ ਦੀ ਚੈਕਿੰਗ ਕਰਦੇ ਹਨ। ਵਿਭਾਗ ਵਿੱਚ ਵਿਕਾਸ ਕੰਮਾਂ ਉੱਤੇ ਹੋ ਰਹੇ ਖ਼ਰਚੇ ਨੂੰ ਹਰ ਸਾਲ ਏ.ਜੀ. ਪੰਜਾਬ ਵਲੋਂ ਵੀ ਚੈਕ ਕੀਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ। ਇਸ ਸਰਕਲ ਅਧੀਨ ਚਾਰ ਮੰਡਲ ਦਫ਼ਤਰ ਹਨ। ਹਰ ਦਫ਼ਤਰ ਦਾ ਮੁੱਖੀ ਕਾਰਜਕਾਰੀ ਇੰਜੀਨੀਅਰ ਹੈ :-

ਲੜੀ ਨੰ.	ਮੰਡਲ ਦਾ ਨਾਮ	ਟੈਲੀਫੋਨ ਨੰ.
1.	ਕਾਰਜਕਾਰੀ ਇੰਜੀਨੀਅਰ, ਪ੍ਰਾਂਤਕ ਮੰਡਲ, ਹੁਸ਼ਿਆਰਪੁਰ	222511
2.	ਕਾਰਜਕਾਰੀ ਇੰਜੀਨੀਅਰ, ਉਸਾਰੀ ਮੰਡਲ ਨੰ. 1, ਹੁਸ਼ਿਆਰਪੁਰ	222278
3.	ਕਾਰਜਕਾਰੀ ਇੰਜੀਨੀਅਰ, ਉਸਾਰੀ ਮੰਡਲ ਨੰ. 2, ਹੁਸ਼ਿਆਰਪੁਰ	220455
4.	ਕਾਰਜਕਾਰੀ ਇੰਜੀਨੀਅਰ, ਉਸਾਰੀ ਮੰਡਲ, ਮੁਕੇਰੀਆਂ	244074

ਲਿੰਕ ਰੋਡ

ਪੇਂਡੂ ਲਿੰਕ ਸੜਕਾਂ ਦੀ ਉਸਾਰੀ ਸਰਕਾਰ ਵਲੋਂ ਛੱਡੇ ਗਏ ਸਰਕਾਰੀ ਰਸਤਿਆਂ ਤੇ ਕੀਤੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ। ਇਨ੍ਹਾਂ ਦੀ ਉਸਾਰੀ ਲਈ ਮਿੱਟੀ ਪਾਉਣ ਦਾ ਕੰਮ ਪਿੰਡਾਂ ਦੀਆਂ ਪੰਚਾਇਤਾਂ ਵਲੋਂ ਕੀਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ। ਇਹਨਾਂ ਦੀ ਪੱਕੀ ਚੌੜਾਈ 10 ਫੁੱਟ ਹੁੰਦੀ ਹੈ। ਇਹਨਾਂ ਸੜਕਾਂ ਵਿੱਚ ਪੱਥਰ ਦੀਆਂ ਦੋ ਤੇਹਾਂ ਪੈਂਦੀਆਂ ਹਨ ਅਤੇ ਹਰੇਕ ਤੇਹ ਦੀ ਮੋਟਾਈ 3” ਹੁੰਦੀ ਹੈ। ਇਸ ਦੇ ਉੱਪਰ ਲੁੱਕ ਦਾ ਲਾਈਟ ਕੋਟ ਕੀਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਉਸ ਉੱਪਰ 20 ਐਮ.ਐਮ. ਮੋਟੀ ਪ੍ਰੀਮਿਕਸ ਕਾਰਪਟ ਮਸ਼ੀਨਾਂ ਨਾਲ ਵਿਛਾਈ ਜਾਂਦੀ ਹੈ। ਨਵੀਂ ਸੜਕ ਬਣਾਉਣ ਲਈ ਇੱਕ ਕਿਲੋਮੀਟਰ ਲੰਬਾਈ ਉੱਪਰ ਹੇਠ ਲਿਖੇ ਅਨੁਸਾਰ ਖ਼ਰਚਾ ਆਉਂਦਾ ਹੈ।

1.	ਪੱਥਰ ਦੀਆਂ ਦੋ ਤੈਹਾਂ ਦੀ ਕੀਮਤ	=	3.00 ਲੱਖ ਰੁਪਏ
2.	ਲਾਈਟ ਕੋਟ ਦੀ ਕੀਮਤ	=	0.60 ਲੱਖ ਰੁਪਏ
3.	ਪ੍ਰੀਮਿਕਸ ਕਾਰਪਟ ਵਿਛਾਉਣ ਦੀ ਕੀਮਤ	=	2.00 ਲੱਖ ਰੁਪਏ

ਸਪੈਸ਼ਲ ਰਿਪੇਅਰ ਲਿੰਕ ਰੋਡ

ਲਿੰਕ ਸੜਕਾਂ ਦੀ ਮੁਰੰਮਤ ਛੇ ਸਾਲਾਂ ਬਾਅਦ ਕੀਤੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ।

ਪ੍ਰਧਾਨ ਮੰਤਰੀ ਗਰਾਮ ਸੜਕ ਯੋਜਨਾ

ਇਸ ਸਕੀਮ ਅਧੀਨ ਜ਼ਿਲ੍ਹੇ ਵਿੱਚ ਹਜ਼ਾਰ ਤੋਂ ਉੱਪਰ ਅਤੇ 1000 ਤੋਂ 500 ਵਾਲੇ ਆਬਾਦੀਆਂ ਦੇ ਪਿੰਡ ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਨੂੰ ਹੁਣ ਤੱਕ ਕਿਸੇ ਵੀ ਪੱਕੀ ਸੜਕ ਨਾਲ ਨਹੀਂ ਸੀ ਜੋੜਿਆ ਗਿਆ, ਇਸ ਸਕੀਮ ਅਧੀਨ ਜੋੜਿਆ ਗਿਆ ਹੈ। ਇਸ ਸਕੀਮ ਅਧੀਨ ਸੜਕਾਂ ਦੀ ਚੌੜਾਈ 10 ਫੁੱਟ ਦੀ ਬਜਾਏ 12 ਫੁੱਟ ਰੱਖੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ ਅਤੇ ਮਟੀਰੀਅਲ ਵੀ ਐਮ.ਓ. ਐਸ.ਟੀ.ਡੀ. ਪੱਧਰ ਅਨੁਸਾਰ ਪਾਇਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ।

ਲਿੰਕ ਰੋਡਾਂ ਉੱਪਰ ਜਿਨ੍ਹਾ ਜਗ੍ਹਾ ਉੱਪਰ ਪਾਣੀ ਦਾ ਵਹਾਅ ਹਮੇਸ਼ਾ ਰਹਿੰਦਾ ਹੈ ਉਹਨਾਂ ਜਗ੍ਹਾ ਉੱਪਰ ਕੰਕਰੀਟ ਰੋਡ ਵੀ ਬਣਾਈਆਂ ਜਾਂਦੀਆਂ ਹਨ। ਸੜਕਾਂ ਦੇ ਬਚਾਅ ਲਈ ਪਹਾੜੀ ਇਲਾਕਿਆਂ ਵਿੱਚ ਰੀਟੇਨਿੰਗ ਵਾਲਾ ਅਤੇ ਬਰੈਸਟ ਵਾਲੀਆਂ ਬਣਾਈਆਂ ਜਾਂਦੀਆਂ ਹਨ ਤਾਂ ਕਿ ਪਹਾੜੀ ਡਿੱਗਣ ਨਾਲ ਟਰੈਫਿਕ ਵਿੱਚ ਰੁਕਾਵਟ ਨਾ ਹੋਵੇ ਅਤੇ ਚਲ ਰਹੀ ਟਰੈਫਿਕ ਦੇ ਜਾਨ ਮਾਲ ਦੀ ਹਿਫਾਜ਼ਤ ਹੋ ਸਕੇ।